



ที่ สน ๐๐๒๓.๖/ว ๗๕๗

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
และสำนักงานเทศบาลนครสกลนคร

ตามหนังสือจังหวัดสกลนคร ที่ สน ๐๐๒๓.๖/ว ๑๑๓๐ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
ขอความร่วมมือให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้กรมควบคุมมลพิษทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดสกลนครได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวม
และวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ประจำปี ๒๕๖๖ พบว่า รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีค่าควันดำและระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์
มาตรฐานเพิ่มขึ้น ตามรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖ จึงขอความร่วมมืออำเภोजึงแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และนำรถราชการ
เครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษา
รถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดมายังกรมควบคุมมลพิษ
ตามวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(ฉบับปรับปรุง) ทั้งนี้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร และเทศบาลนครสกลนคร ก็ให้พิจารณา
ดำเนินการเช่นเดียวกัน รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๒/
ว ๑๖๒๓ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่นอำเภอ
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๔๒๗๑ ๖๔๘๒

“อยู่สกล รักสกล ทำเพื่อสกลนคร”

๒๒/๒๕๖๒

- ฝ่าย บท.
- กง.กฎหมายฯ
- กง.มาตรฐานฯ
- กง.การเดินฯ
- กง.ส่งเสริมฯ
- กง.บริการฯ



สจจ.สน.

เลขที่รับ..... 2825

๒๒ เม.ย. 2567

ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว อว๒๓

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

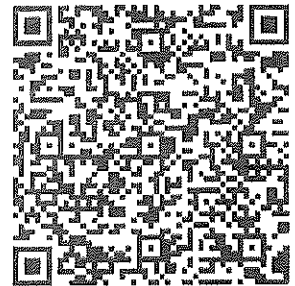
กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นฯ
 เลขที่รับ..... ๑๗๘วัน ๑๑พ.ย. ๖๗

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๓๔๔๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕
 แจ้งขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์
 ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์
 ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง
 จากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้กรมควบคุมมลพิษทราบ นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง
 จากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖ พบว่า ราชการขององค์กร
 ปกครองส่วนท้องถิ่นมีค่าควันดำและระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเพิ่มขึ้น ตามรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ
 และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖ จึงขอความร่วมมือ
 จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์
 มาตรฐานที่กำหนด และนำราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบ
 กระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘
 และรายงานผลการตรวจวัดมายังกรมควบคุมมลพิษตามวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดพิษราชการ
 เครื่องดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) ทั้งนี้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่
 กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๗๓ หรือดาวน์โหลดวิธีรายงานข้อมูลผลการตรวจวัด
 มลพิษราชการเครื่องดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ผ่านทาง QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้



กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น
 กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
 โทร. ๐๒ ๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๒



สิ่งที่ส่งมาด้วย



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 เลขรับ 15273
 วันที่ - 2 เม.ย. 2567
 เวลา.....

ที่ ทส ๐๓๐๖/๗๒๒ (ก)

กรมควบคุมมลพิษ
 ๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
 เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น
 เลขรับ 1123
 วันที่ - 2 เม.ย. 2567
 เวลา.....

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นปี ๒๕๖๖
 เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 อ้างถึง หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๕๗๗๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖
 ๒. ข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
 ๓. วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกรการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)

ตามหนังสือที่อ้างถึงกรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกรการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

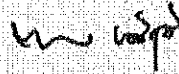
ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖ พบว่า รกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดควันดำ จำนวน ๖,๑๗๖ คัน มีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๖๒๕ คัน (ร้อยละ ๙๑.๐๘) ได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๕,๙๓๒ คัน มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๘๗๘ คัน (ร้อยละ ๙๘.๐๙) และเมื่อนำผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงมาเปรียบเทียบกันระหว่างปี ๒๕๖๕ และปี ๒๕๖๖ พบว่า ปี ๒๕๖๖ ร้อยละของจำนวนรกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีค่าควันดำและระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเพิ่มขึ้น (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

และส่ง...

และส่งข้อแนะนำเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้นำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๑๗ วรรค ๓ ที่กำหนดให้รถราชการมีการตรวจมลพิษทุก ๖ เดือน และรายงานผลการตรวจวัดมายังกรมควบคุมมลพิษตามวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางกัญชลิ นาวิกุมมิ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๕



ที่ ทส ๐๓๐๖/ ๕๗๗๖

กรมควบคุมมลพิษ
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรกราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๕

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

- อ้างอิง ๑. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๑๖๑๔๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๓๖๘๙ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปี ๒๕๖๕
๒. การรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)
๓. ข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปี ๒๕๖๕ มาเพื่อโปรดพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ พร้อมทั้งส่งรายละเอียดการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกราชการเครื่องยนต์ดีเซล

ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) และขอแนะนำเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เพื่อขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้นำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัด พร้อมทั้งแก้ไขรถราชการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี)
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๕๓๘๕

รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปี ๒๕๖๖

กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ พบว่า

๑. ผลการตรวจวัดควันดำ

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดควันดำ จำนวน ๖,๑๗๖ คัน พบรถราชการมีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๖๒๕ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๑.๐๘

ตารางที่ ๑ สรุปผลการตรวจวัดควันดำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แยกตามหน่วยงานระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

| จำนวนรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล (คัน) | อบต. | อบจ. | เทศบาลตำบล | เทศบาลเมือง | เทศบาลนครและเมืองพัทยา | รวม |
|---|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|
| รถราชการที่ตรวจวัดควันดำ | ๒,๔๖๖ | ๓๙๔ | ๑,๙๒๓ | ๑,๐๔๐ | ๓๕๓ | ๖,๑๗๖ |
| รถราชการที่มีค่าควันดำผ่านเกณฑ์มาตรฐาน | ๒,๒๗๔ (๙๒.๒๑%) | ๓๙๑ (๙๙.๒๔%) | ๑,๖๙๗ (๘๘.๒๕%) | ๙๒๒ (๘๘.๖๕%) | ๓๔๑ (๙๖.๖๐%) | ๕,๖๒๕ (๙๑.๐๘%) |
| รถราชการที่มีค่าควันดำไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน | ๑๙๒ (๗.๗๙%) | ๓ (๐.๗๖%) | ๒๒๖ (๑๓.๗๓%) | ๑๑๘ (๑๑.๓๕%) | ๑๒ (๓.๔๐%) | ๕๕๑ (๘.๙๗%) |

ทั้งนี้ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ มีค่าไม่เกิน ๓๐ % เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

๒. ผลการตรวจวัดระดับเสียง

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๕,๙๓๒ คัน พบรถราชการที่มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๘๗๘ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๙.๐๙

ตารางที่ ๒ สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แยกตามหน่วยงานระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

| จำนวนรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล (คัน) | อบต. | อบจ. | เทศบาลตำบล | เทศบาลเมือง | เทศบาลนครและเมืองพัทยา | รวม |
|--|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|
| รถราชการที่ตรวจวัดระดับเสียง | ๒,๔๒๔ | ๓๘๕ | ๑,๘๙๖ | ๘๙๒ | ๓๓๕ | ๕,๙๓๒ |
| รถราชการที่มีระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐาน | ๒,๔๐๗ (๙๙.๓๐%) | ๓๘๕ (๑๐๐.๐๐%) | ๑,๘๗๗ (๙๙.๐๐%) | ๘๗๕ (๙๘.๐๙%) | ๓๓๔ (๙๙.๗๐%) | ๕,๘๗๘ (๙๙.๐๙%) |
| รถราชการที่มีระดับเสียงไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน | ๑๗ (๐.๗๐%) | ๐ (๐.๐๐%) | ๑๙ (๑.๐๐%) | ๑๗ (๑.๙๑%) | ๑ (๐.๓๐%) | ๕๔ (๐.๙๑%) |

ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

- (๑) ปรับแต่งส่วนผสมระหว่างน้ำมันกับอากาศให้ถูกต้อง
- (๒) ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศ
- (๓) ทำความสะอาดหัวเทียน และหน้าทองขาวหรือเปลี่ยนใหม่
- (๔) ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนใหม่
- (๕) ถ้างทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์
- (๖) ปรับตั้งระบบจุดระเบิดให้ถูกต้อง
- (๗) เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาหรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๘) ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐาน และมีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์
- (๙) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๑๐) ตรวจสอบเช็คและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๒. ควันดำ

- (๑) ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
- (๒) เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา หรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๓) เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามผู้ผลิตรถกำหนด
- (๔) ตรวจสอบเช็คและปรับตั้งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นสะอาด และมีแรงดันตามผู้ผลิตกำหนด
- (๕) ปรับตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและตั้งจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง
- (๖) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๗) ตรวจสอบเช็คและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ

๓. ระดับเสียง

- (๑) ซ่อมไอเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี
- (๒) เปลี่ยนปะเก็นท่อไอเสียใหม่เมื่อชำรุดหรือขาด
- (๓) ใส่ไส้กรองไอเสียให้ถูกต้อง
- (๔) ทำความสะอาดเขม่าที่อุดตันที่ท่อไอเสีย
- (๕) ซ่อมหรือเปลี่ยนหม้อพักไอเสียใหม่ให้เหมาะสม
- (๖) ใช้ท่อไอเสียที่ได้มาตรฐาน

วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(ฉบับปรับปรุง)

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๗ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล และรถรับรองมิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

๑.๒ เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมควบคุมมลพิษ และกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ที่กำหนดให้ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบ และดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล และรถรับรองให้มีการปล่อยควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียไม่เกินค่าที่กฎหมายกำหนด

๒. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๗ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล และรถรับรองมิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันคือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) กำหนด

ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้บริหารท้องถิ่นที่จะดำเนินการได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถทุกคันในครั้งแรกให้เสร็จภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถตามวรรคสองแล้ว ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกหกเดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบวารถคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

๒. เป้าหมาย

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นเครื่องยนต์ดีเซล (รถที่เติมน้ำมันดีเซล) มีค่าควันดำ และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นเครื่องยนต์ดีเซลมีค่าควันดำ และระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๓.๒ สามารถลดปริมาณการระบายฝุ่น PM_{2.5} ออกสู่บรรยากาศเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

๔. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่ปี ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

๖. แนวทางดำเนินการ

๖.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขอความอนุเคราะห์สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษ
รตราขการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเฉพาะรถที่เติมน้ำมันดีเซล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง

๑) กรณีรถมีอายุเกิน ๗ ปี ดำเนินการตรวจวัดมลพิษ ดังนี้

- ครั้งที่ ๑ เป็นการตรวจมลพิษเพื่อต่อทะเบียนรถยนต์ประจำปี
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้ว

เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน

ทั้งนี้ ให้ทำต่อเนื่องไปตลอดทุกปี

๒) กรณีรถมีอายุไม่เกิน ๗ ปี ดำเนินการตรวจวัดมลพิษ ดังนี้

(๑) กรณีรถจดทะเบียนใหม่

- ครั้งที่ ๑ ให้ตรวจวัดมลพิษภายใน ๖ เดือนหลังจากได้รับมอบรถราชการ
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้ว

เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน

(๒) กรณีรถนอกเหนือข้อ (๑)

- ครั้งที่ ๑ ให้ดำเนินการตรวจวัดมลพิษครั้งแรก
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้ว






เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน

ทั้งนี้ ให้ทำต่อเนื่องไปตลอดทุกปี

๖.๒ ให้ขอผลการตรวจวัดมลพิษ ประกอบด้วยค่าควันดำ และระดับเสียงที่ตรวจวัดโดยสำนักงาน
ขนส่งจังหวัด เพื่อนำมาใช้ในการรายงานข้อมูลมายังกรมควบคุมมลพิษ

๖.๓ การรายงานผลการตรวจวัดมลพิษ ให้รายงานเมื่อมีการนำรถราชการเข้าตรวจวัดมลพิษแล้วเสร็จ
โดยให้รายงานผ่านระบบ Google Form ทั้งนี้ การรายงานผลให้นำผลการตรวจวัดในปีปฏิทินปัจจุบันมากรอก

(๑) เปิดแบบรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรตราขการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้แยกตามประเภทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

| องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | ลิงค์ | QR Code |
|--------------------------|---|---|
| องค์การบริหารส่วนตำบล | https://forms.gle/Zd8YwUpoQy2Vt4EG8 |  |
| องค์การบริหารส่วนจังหวัด | https://forms.gle/fkjuAjw5msgNM4jw6 |  |
| เทศบาลตำบล | https://forms.gle/bPpRwf5PIViZit9Q7 |  |
| เทศบาลเมือง | https://forms.gle/XRShoM79NggKMTx86 |  |
| เทศบาลนครและเมืองพัทยา | https://forms.gle/rovYbntsFN4VwosN6 |  |

(๒) กรอกข้อมูล ดังนี้

(๒.๑) รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานที่กรอกข้อมูล

(๒.๑.๑) เลือกหน่วยงานที่กรอกข้อมูล

(๒.๑.๒) กรอกข้อมูลชื่อ - สกุล ตำแหน่ง และเบอร์โทรศัพท์ผู้กรอกข้อมูล

(๒.๑.๓) เลือกจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน

(๒.๑.๔) เลือกชื่อหน่วยงาน

(๒.๒) กรอกรายละเอียดเกี่ยวกับบรรดาการที่ทำการตรวจวัดมลพิษ

(๒.๒.๑) เลขทะเบียนรถยนต์

(๒.๒.๒) จังหวัดที่จดทะเบียน

(๒.๒.๓) วัน เดือน ปีที่จดทะเบียน โดยให้กรอกเป็น ค.ศ. ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยน พ.ศ. เป็น ค.ศ. โดย นำ พ.ศ. ลบด้วย ๕๔๓

(๒.๒.๔) น้ำหนักรถเปล่า โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ทั้งนี้ หากข้อมูลน้ำหนักรถเปล่าได้จาก เล่มทะเบียนรถยนต์ หากไม่ทราบ ให้กรอก “-” (หากไม่สามารถให้ข้อมูลน้ำหนักรถเปล่าได้ จะไม่สามารถ พิจารณาวารัดคันนั้น มีระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐานหรือไม่)

(๒.๒.๕) วัน เดือน ปีที่ตรวจวัดมลพิษ โดยให้กรอกเป็น ค.ศ. ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยน พ.ศ. เป็น ค.ศ. โดย นำ พ.ศ. ลบด้วย ๕๔๓

(๒.๒.๖) ค่าวันต่ำ โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ไม่ต้องกรอกคำว่า เปอร์เซ็นต์ หรือ “%”

(๒.๒.๗) ค่าระดับเสียง โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ไม่ต้องกรอกคำว่า เดซิเบลเอ หรือ “dB(A)”

(๓) การกรอกข้อมูลผลการตรวจวัด จะกรอกได้ครั้งละ ๕ คัน เมื่อกรอกครบ ๕ คันแล้ว ให้เริ่มทำตั้งแต่ข้อ (๑) อีกครั้ง



ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว **๓๕๕๖**

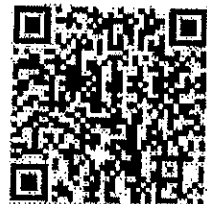
ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและกรมควบคุมมลพิษได้ทำบันทึกความร่วมมือเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ เพื่อแสดงเจตนาารมณ์ และความมุ่งมั่นร่วมกันในการบูรณาการ การดำเนินงานส่งเสริม สนับสนุน และการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในด้านการควบคุม ป้องกัน และแก้ไขปัญหามลพิษ โดยมีกรอบดำเนินงานข้อ ๒ การตรวจสอบ กำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมายเพื่อควบคุมการระบายมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษ ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกรอกข้อมูลลงในแบบกรอกข้อมูลส่งให้กรมควบคุมมลพิษ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกรอกข้อมูลลงในแบบกรอกข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และจัดส่งให้กรมควบคุมมลพิษผ่านทาง Email: pkning@hotmail.com ภายในวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดแบบกรอกข้อมูลได้ผ่านทาง QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้



กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐๒ ๒๕๑ ๙๑๐๐ ต่อ ๒๑๑๒



แบบกรอกข้อมูลผลการตรวจวัด
ค่าควันดำและระดับเสียงรถยนต์ของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น